

### ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозадирный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

### ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

\_\_\_\_.\_\_\_\_.\_\_\_\_г.

Штамп магазина:

Дата установки:

\_\_\_\_.\_\_\_\_.\_\_\_\_г.

Штамп ОТК:



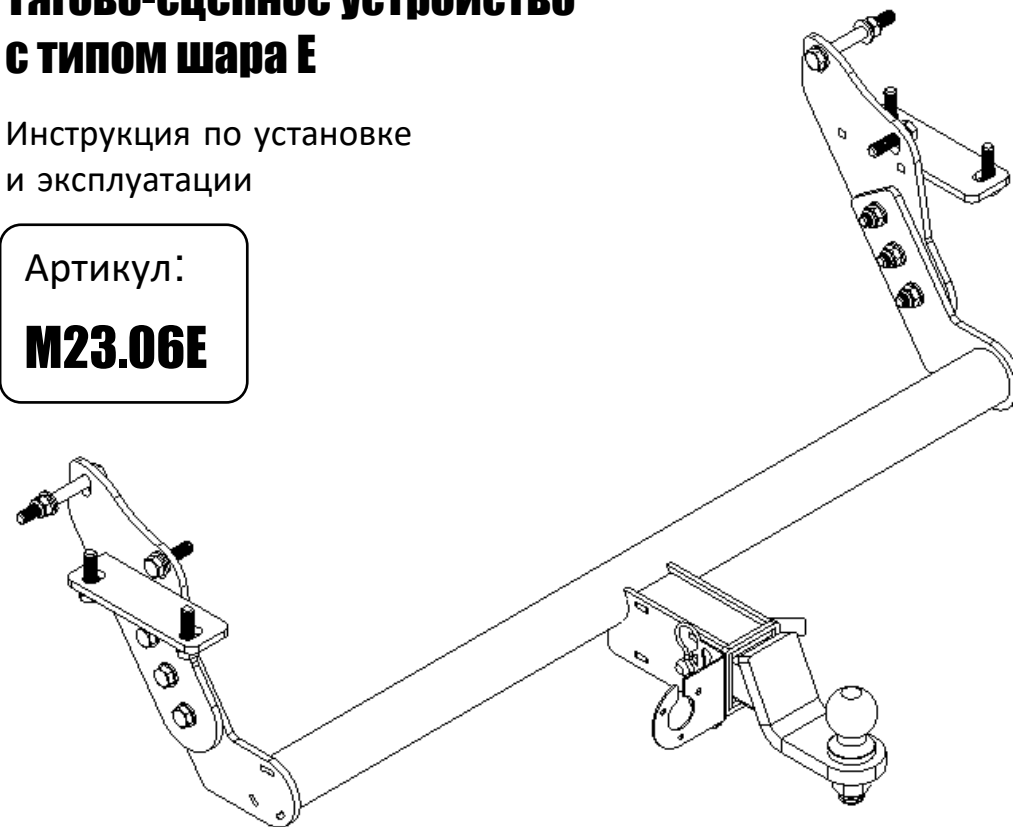
www.farkopros.ru  
8 (800) 511 66 45

## Тягово-сцепное устройство с типом шара E

Инструкция по установке  
и эксплуатации

Артикул:

**M23.06E**



Марка и модель автомобиля

**MITSUBISHI PAJERO III\_IV**

Съем  
бампера

Нет

Подрезка  
бампера

Нет

D(кН)

9.5

S(кг)

75

T(кг)

2760

C(кг)

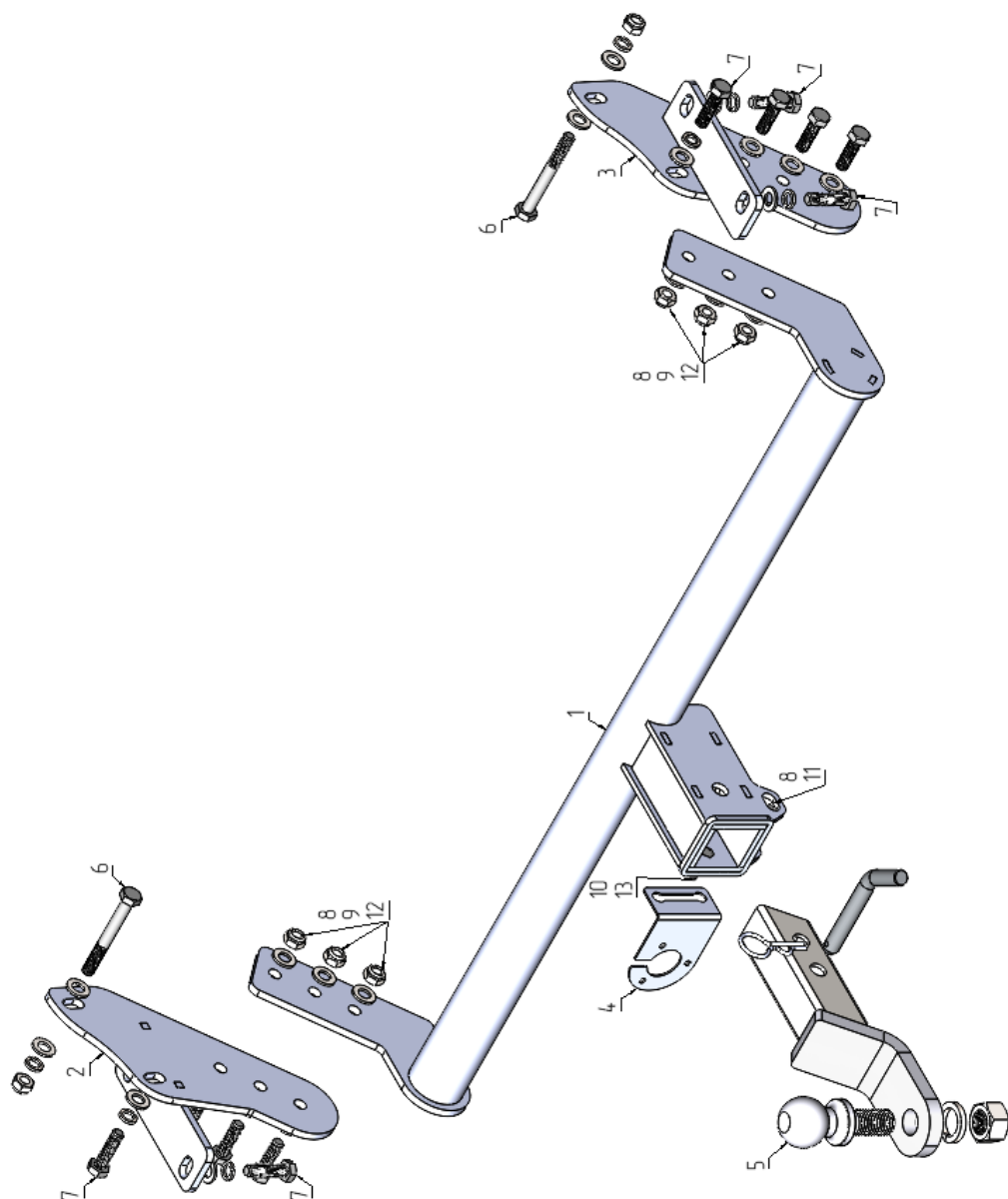
750/1500\*

A(кг)

1500

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;  
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T - технически допустимая максимальная масса тягача;  
C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (\* - для прицепа, с тормозами)  
A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



|            |                            |   |     |
|------------|----------------------------|---|-----|
| <b>1.</b>  | ТСУ                        | 1 | шт. |
| <b>2.</b>  | Кронштейн ТСУ Левый        | 1 | шт. |
| <b>3.</b>  | Кронштейн ТСУ Правый       | 1 | шт. |
| <b>4.</b>  | Подрозетник F23.10A        | 1 | шт. |
| <b>5.</b>  | Вставка S23.01E            | 1 | шт. |
| <b>6.</b>  | Болт M12x100 (штатный)     | 2 | шт. |
| <b>7.</b>  | Болт M12x1,25x40 (штатный) | 6 | шт. |
| <b>8.</b>  | Болт M12x40                | 7 | шт. |
| <b>9.</b>  | Гайка M12 конт.            | 4 | шт. |
| <b>10.</b> | Гайка M8 конт.             | 8 | шт. |
| <b>11.</b> | Гайка M12                  | 2 | шт. |
| <b>12.</b> | Шайба M12                  | 1 | шт. |
| <b>13.</b> | Шайба M8                   | 4 | шт. |

### Этап 1.

Демонтировать буксировочные петли;

### Этап 2.

С помощью штатных крепежных элементов «6,7» установить Кронштейны ТСУ «2-3» на место буксировочных петель;

### Этап 3.

С помощью комплектных крепежных элементов «8,9,12» установить балку ТСУ «1»;

### Этап 3.

Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов шток/пружинный шплинт, и устранить технологический зазор с помощью комплектных крепежных элементов «8,11»;